

수출입폐기물 현장정보 전송제도 가이드 라인

2024



환경부



한국환경공단



CONTENTS

1 개요

1-1. 수출입폐기물 현장정보 전송제도란?	4
1-2. 관련 규정	4
1-3. 현장정보 전송 의무대상	4
1-4. 현장정보 종류	5
1-5. 위반 시에는?	5

2 수출입폐기물처리 현장정보 전송방법

2-1. 수출입폐기물 위치정보	6
2-2. 수출입폐기물 계량값	6
2-3. 수출입폐기물 영상정보	6
2-4. 현장정보 전송장치 종류 및 설치	7
2-5. 차량용 GPS 단말기	8

3 수출입폐기물 현장정보 전송제도 Q&A

3-1. 제도 적용 대상	9
3-2. 위치정보 전송	11
3-3. 계량값 전송	14
3-4. 영상정보 전송	16
3-5. 기타	19

[붙임 1] 수출폐기물처리 컨테이너 봉인장치 및 주변사진21

[붙임 2] 수입폐기물처리 컨테이너 봉인장치 및 주변사진22

수출입폐기물 현장정보 전송제도 가이드 라인



| 현장정보관리시스템

- www.allbaro.or.kr/siren 접속 또는 포털에
‘폐기물처리 현장정보 관리시스템’ 검색
* 올바로 아이디, 비밀번호로 일반로그인(회원가입 절차 없음)

| 이동통신단말기 앱

- 스토어에서 “현장정보(이동통신단말기)” 앱설치



아이폰용



갤럭시용



고객지원센터 대표번호
1800-2224

ARS 1번 : 제도 안내
ARS 2번 : 시스템안내
ARS 3번 : 프로그램 설치 지원
* 점심시간(12:00~13:00) 및 공휴일, 토요일 미운영

1 개요

1-1. 수출입폐기물 현장정보 전송제도란?

- 폐기물을 수출·수입 또는 처리할 때, 폐기물의 인계인수에 관한 사항과 함께 폐기물의 이동에 관한 현장정보(위치정보, 계량값, 영상정보)를 시스템에 입력하도록 하여, 폐기물의 불법 수출입을 방지하고자 하는 제도입니다.

※ (시행시기) 건설폐기물('22.10) → 지정폐기물('23.10) → 사업장일반, 수출입폐기물('24.10)

1-2. 관련 규정

- (법령) 「폐기물의 국가 간 이동 및 그 처리에 관한 법률 (이하 폐기물국가간이동법)」 제18조5, 「폐기물관리법 시행규칙」 제20조제3항 및 [별표 6]
- (고시) 폐기물처리 현장정보의 전송방법 등에 관한 고시('24.10.1 시행)

1-3. 현장정보 전송 의무대상

- (대상자) 수출입폐기물을 수출, 수입 또는 처리하는 자

- ▶ 「폐기물국가간이동법」 제6조제1항에 따라 수출허가를 받은 자
- ▶ 「폐기물국가간이동법」 제10조제1항에 따라 수입허가를 받은 자
- ▶ 「폐기물국가간이동법」 제18조의2제1항에 따라 수출 또는 수입신고를 한 자
- ▶ 수출입폐기물을 처리하는 자

- (제외대상)

- ▶ 「폐기물관리법」 제29조에 따른 폐기물처리시설 설치자(시험·연구목적)
- ▶ 「폐기물관리법 시행규칙」 제20조제1항 본문 단서의 폐기물을 수출입하는 자

1 개요

1-4. 현장정보 종류

- ① **(위치정보)** 운반 차량의 이동 경로(위도와 경도)를 시간단위로 표기한 값
※ 컨테이너 운송차량은 위치정보 대신 사업장과 수출입항 출도착시의 컨테이너 봉인장치(봉인번호 포함) 및 주변사진 등록 (붙임1,2 참조)
- ② **(계량값)** 폐기물을 수출입하는 자의 사업장에 설치된 계량시설*에서 측정한 계량값
* 「폐기물관리법」 제25조 제3항 전단에 따라 계량시설을 설치한 자로 한정
- ③ **(영상정보)** 폐기물 상태를 확인할 수 있는 정지영상(진입로, 계량시설 및 보관장소)
※ 컨테이너 운송차량의 경우, 진입로 및 계량시설의 영상정보는 전면부 및 후면부를 모두 확인할 수 있는 정지영상을 뜻함

1-5. 위반 시에는?

- **벌칙** : 폐기물처리 현장정보를 입력하지 아니하거나 거짓으로 입력한 자는 **2년 이하의 징역이나 2천만원 이하의 벌금**
※ 「폐기물의국가간이동법」 제29조의2

2

수출입폐기물처리 현장정보 전송방법

2-1. 수출입폐기물 위치정보

- 전송대상: 폐기물 운반자(컨테이너 운반은 수출입자)
- 전송방법
 - ① 폐기물 차량 운반 : 운반 차량에 설치된 GPS단말기로 자동 전송
 - ② 컨테이너 운반 : 위치정보 대체 자료(사진)를 시스템에 입력(붙임 1,2 참고)

- ▶ (수출) 1) 출발 사업장에서 컨테이너 봉인장치(일련번호 포함) 및 주변사진
2) 도착 수출항에서 컨테이너 봉인장치(일련번호 포함) 및 주변사진

- ▶ (수입) 1) 출발 수입항*에서 컨테이너 봉인장치(일련번호 포함) 및 주변사진
* 1)이 곤란한 경우, 수출항(국외)에서 촬영한 사진도 인정
2) 도착 사업장에서 컨테이너 봉인장치(일련번호 포함) 및 주변사진

2-2. 수출입폐기물 계량값

- 전송대상: 계량시설 설치 의무자가 계량시설을 이용하여 측정한 계량값
- 전송방법: 계량시설로 측정한 계량값을 자동 기록·전송

2-3. 수출입폐기물 영상정보

- 전송대상: 폐기물을 수출 또는 수입하거나, 수입폐기물을 처리하는 자
 - ① 진입로에 진입하는 폐기물 운반 차량번호를 확인할 수 있는 정지영상
다만, 폐기물을 수출하는 경우 진입로 영상정보는 제외
 - ② 계량시설에서 계량하는 폐기물 운반 차량번호를 확인할 수 있는 정지영상
 - ③ 보관장소에서 보관 중인 폐기물의 양 및 상태를 확인할 수 있는 정지영상
- 전송방법: 영상정보 전송장치를 통해 자동 기록·전송

2-4. 현장정보 전송장치 종류 및 설치

구분	전송장치			비고
	장비종류	설치장소	대수	
수집·운반업 (위탁운반), 수출입하는 자	차량용 GPS단말기	수집운반 차량	1대	컨테이너 운반 시 사진으로 대체 (자가운반에 해당)
의무대상 사업장 (수출 또는 수입하는 자, 처리하는 자)	자동전송 단말기(PC)	사무실	1대	자동전송프로그램 설치 필요
	영상정보 처리기기 (CCTV)	진입로	1대 이상	컨테이너 운반 시, 전면과 후면에 설치 필요 *계량시설은 설치의무자에 한함
		계량시설	1대 이상	
		보관장소	1대 이상	

※ GPS 단말기 판매업체 리스트, CCTV, PC 상세규격 및 자세한 설치방법 등은 홈페이지 (현장정보관리시스템) 참고

※ 현장정보 전송 제외 사항에 해당하는 경우, 제외신청서 제출·승인 후 전송 제외 가능

2-5. 차량용 GPS 단말기

구분		전용단말기형 (펌웨어형)		프로그램설치형 (SW구동형)	이동통신단말기 (어플)
		고정형	탈부착형		
배출자	자가 운반차량	○	○	○	○
수집·운반업, 수출입하는 자	전용차량	○	X	X	X
	임시차량	○	○	○	X
제품예시					

* X 건설폐기물 처리업체의 임시차량만 사용 가능

전용단말기형 (펌웨어형)	하드웨어에 GPS 프로그램이 설치된 ‘일체형 제품’으로 화면없이 전원공급만으로 작동하며, 전원공급 조작여부에 따라 고정형과 탈부착형으로 구분 * (고정형) 휴즈박스 등 내부 전원선에 연결, (탈부착형) 시가잭, USB 등
프로그램 설치형 (S/W구동형)	공단이 제작·배포한 전송프로그램을 안드로이드 OS 5.1 이상 버전의 태블릿PC, 네비게이션 등 단말기에 설치
이동통신단말기 (어플 설치)	공단이 배포한 ‘현장정보’ 어플을 앱마켓에서 내려받아 설치

3

수출입폐기물 현장정보 전송제도 Q & A

- ◎ 본 사례집에 수록된 민원 질의·회신 사례는 수출입폐기물 현장정보 전송제도와 관련하여 처리된 사례 중 참고가 될 만한 사례들을 수정·편집한 것입니다.
- ◎ 따라서, 개별 사실관계의 변동 등으로 유사사례이더라도 해당 내용과 다른 해석이 있을 수 있으므로 별도의 증거자료로 활용하는 것은 적절하지 아니할 수 있습니다.
- ◎ 구체적인 질의는 **현장정보 콜센터(1800-2224)에 문의**바랍니다.

3-1. 제도 적용 대상

Q 수출입폐기물 현장정보 전송, 대체 왜 하나요?

A 불법 폐기물의 수출·수입으로 인한 국제분쟁 및 대한민국의 국위 손상 등의 문제가 발생하여, 수출입폐기물에 대한 관리를 강화하고 적절한 이동·처리를 도모하고자 제도를 도입하였습니다. 수출입자는 폐기물의 실시간 관리를 위해 위치정보, 계량값 및 영상정보를 전송하여야 합니다.

* 2018년 필리핀 폐플라스틱 불법 수출 사건 등

Q 수출입폐기물 현장정보 전송, 언제부터 해야 하나요?

A 수출입폐기물에 대한 현장정보 전송제도는 「폐기물관리법」에 따른 현장정보 의무대상자를 고려하여 **업계의 불편과 혼선을 최소화**하고자 사업장일반 폐기물과 같이 2024년 10월 1일부터 시행됩니다.

Q 수출입폐기물 현장정보 전송 의무자는 누구인가요?

A 폐기물을 수출입 허가 및 신고한 자, 수출입폐기물을 처리하는 자입니다.
따라서, **사업장폐기물 배출자와 폐기물처리신고자 그리고 자가 처리자**도 폐기물을 수출입하는 경우에는 현장정보 전송대상에 포함됩니다

※ 수출입폐기물 현장정보 제외대상 : 「폐기물관리법 시행규칙」 제20조제1항 본문의 단서에 해당하는 폐기물을 수출입하는 자

Q 현장정보를 전송하면 전자인계서 작성은 안 해도 되나요?

A 아닙니다. 현장정보 전송과 별도로 기존에 작성하시던 배출, 운반 및 처리 인계서는 모두 작성해주셔야 합니다.

Q 수출입 포괄 허가를 받은 경우, 현장정보는 언제 전송 하여야 하나요?

A 현장정보 전송의무는 전자인계서 작성 시 적용됩니다. 제도 시행일 이전에 포괄허가를 받았더라도, 폐기물을 수출입하여 전자인계서를 작성할 때마다 전송 의무가 발생합니다.

Q 수출입 허가 또는 신고하였으나, 향후 수출입 계획이 없는 경우에도 현장정보 전송장치를 마련해야 하나요?

A 아닙니다. 폐기물을 수출입하여 전자인계서를 작성할 때, 현장정보 전송의무가 발생합니다.

Q 현장정보 전송의무 위반 시 처벌은 어떻게 되나요?

A 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금에 처해질 수 있습니다.
* 「폐기물국가간이동법」 제29조의2 제3항

Q 현장정보는 언제까지 전송해야 하나요?

A 전자인계서 작성·입력 시 전송해야 합니다. 반드시 운반 전에 전자인계서가 작성되어야 합니다. 전자인계서를 사후에 작성하는 경우, 현장정보 전송의무를 제대로 이행하지 못할 수 있습니다.

Q 개발 도상국으로 수출 시 수입사업장(수입국) CCTV가 없을 경우 사진 자료를 입력해야 하나요?

A 현장정보 전송제도는 국내에 적용되는 제도입니다. 수입국에서 통관이 완료된 이후의 처리정보는 입력대상에서 제외됩니다.

3-2. 위치정보 전송

Q 폐기물 수집·운반 차량 이용 시, 위치정보는 누가, 언제 기록하고, 어떻게 보내야 하나요?

A 위치정보 전송의무는 기본적으로 폐기물 수집·운반자 및 수출입자에게 있습니다. 수집·운반 차량에 설치된 GPS단말기를 통해 자동으로 위치정보를 전송하게 되며 정상작동되는 장비를 갖춘 수집·운반자에게 추가되는 작업은 없습니다.

Q 위치정보가 전송되는 주기나 기준이 있나요?

A 위치정보는 폐기물수집·운반 차량에 설치된 장비를 통해 실시간으로 기록·전송됩니다.

Q 폐기물 수집·운반 차량 이용 시, 위치정보 전송의무를 위해 수출입자는 무엇을 해야하나요?

A 수출입자는 위치정보 전송을 위해 전자인계서 작성 시 반드시 폐기물 수집·운반 차량번호를 입력하며, 수집·운반 차량의 GPS 단말기를 통해 위치정보를 정상적으로 전송해야 합니다.

Q 컨테이너 차량 이용 시, 위치정보 전송의무를 위해 수출입자는 무엇을 해야하나요?

A 전자인계서 작성 시 견인차량 및 피견인차량 차량번호를 모두 입력하여야 합니다. 또한, 위치정보를 대체할 수 있는 출발지와 도착지에서 봉인장치 번호를 포함한 컨테이너 밀폐여부 및 차량을 포함한 주변 전경을 확인할 수 있는 사진을 추가로 입력하여야 합니다.
※ 수입폐기물의 경우 당해 폐기물을 해외에서 수출하는 자가 사업장 또는 수출항(수입국)에서 촬영한 사진으로 대체가능

Q 인계서 작성과 사진 업로드가 동시에 이루어져야 하나요?
인계서 작성 먼저 하고 2일 이내에 사진 정보를 올려도 되는 걸까요?

A 인계서는 사전에 작성이 돼야 되고 사진 업로드는 사업장 또는 항에 도착한 날로부터 공유일 제외하고 2일 이내에 입력하시면 됩니다.

Q 컨테이너 차량 이용 시, 위치정보 대체 사진을 수출입자가 어떻게 입력하나요?

A 현장정보관리시스템에 로그인하여 “수출입 현장정보” 메뉴에서 사진을 입력할 수 있습니다. 업무 편의를 위해 차량 운반자에게 촬영 사진을 전송받아 입력하실 수 있습니다.

Q 컨테이너로 운반할 때, 어떤 사진이 필요하나요?

A 밀폐된 상태로 운반되었음을 확인할 수 있는 사진이 필요합니다. 출발지와 도착지에서 봉인장치 번호를 포함한 컨테이너 밀폐여부 및 차량을 포함한 주변 전경을 확인할 수 있는 사진으로 총 4장이 입력되어야 합니다.

※ 수입폐기물의 경우 당해 폐기물을 해외에서 수출하는 자가 사업장 또는 수출항(수입국)에서 촬영한 사진으로 대체가능

Q 컨테이너로 운반할 때, 왜 수출입자가 사진을 추가로 입력하나요?

A 밀폐된 컨테이너를 이용한 폐기물의 운반은 자가운반으로 컨테이너 운반자는 위치정보 전송의무가 없어 수출입자가 폐기물의 적정운반 여부를 대체할 수 있는 자료를 입력하여야 합니다.

Q 위치정보 전송을 위해 폐기물 운반자는 무엇을 해야 하나요?

A 위치정보 전송의무는 기본적으로 폐기물 수집·운반자에게 있습니다. 수집·운반 차량에 설치된 GPS단말기를 통해 자동으로 위치정보를 전송하게 됩니다.

단, 컨테이너 차량으로 운반하는 경우에는 수출입자에 의해 위치정보 대체전송을 위한 사진자료를 제출하여야 합니다.

Q 군부대 등과 같이 보안구역도 위치정보를 보내야 하나요?

A 아닙니다. 보안구역은 사전에 위치정보 전송 제외신청을 하여 센터에서 제외 승인을 받으셔야 하며, 국내 위치한 미군기지도 보안 구역에 포함됩니다.

Q 컨테이너 차량 이용 시, 사진자료는 언제까지 입력하여야 하나요?

A 사업장과 수출입항에 도착했을 때 봉인장치 번호를 포함한 컨테이너 밀폐여부 및 차량을 포함한 주변 전경을 확인할 수 있는 사진을, 도착한 날로부터 2일 이내 전송하여야 합니다.

Q 영업시간 외에 전자인계서에 예약등록한 차량과 다른 차량으로 운반되었을 때는 어떻게 해야 하나요?

A 차량이 변경된 사실을 인지한 즉시 예약 등록된 전자인계서를 수정하여야 합니다. 단, 차량변경 시에도 컨테이너 차량을 이용하여 폐기물을 운반하는 경우에는 위치정보를 대체할 수 있는 자료는 입력하여야 합니다.

Q 안전성검사(컨테이너 개장)등의 사유로 컨테이너 봉인장치 번호가 변경된 경우, 봉인장치 번호 인정범위는 어떻게 되나요?

A 안전성검사(컨테이너 개장) 등으로 봉인장치 번호가 변경된 경우 컨테이너 봉인장치 번호는 수출의 경우, 변경 전 / 수입의 경우, 변경 후 시점으로 인정 됩니다.

Q 수입항에서 협력사 조건에 따라 지정 운송사(예시: 철송+육송)를 이용하여야 하는 경우, 현장정보 입력범위는 어떻게 되나요?

A 수입항에서 협력사 지정 운송사 운송이 필수조건으로 현장정보 전송을 할수 없는 경우 철송 도착역을 수입항(출발지)와 동일하게 적용 됩니다

3-3. 계량값 전송

Q 계량값은 누가, 언제 기록하고, 어떻게 보내야 하나요?

A 계량값 전송의무는 수출입 허가 시 계량시설 설치의무자가 폐기물을 계량할 때마다 전송하여야 합니다. 계량값(인디게이터)은 자동전송 단말기를 통해 자동 전송되므로 정상 작동되는 장비를 갖춘 사업자에게 추가되는 작업은 없습니다.

* 계량시설 설치 의무자는 폐기물관리법 시행규칙 별표7, 건설폐기물법 시행규칙 별표 2에 따른 계량시설을 갖추어야하는 자

Q 계량시설이 없는 경우, 계량시설부터 설치해야 하나요?

A 아닙니다. 현장정보 계량값 전송의무는 관할관청 허가조건에 계량시설 설치의무가 있는 경우만 해당됩니다. 관할관청 허가조건에 계량시설이 없는 경우, 별도로 설치하지 않으셔도 됩니다.

Q 사업장에 자발적으로 계량시설을 설치한 경우에도 계량값을 전송하여야 하나요?

A 아닙니다. 수출입폐기물의 현장정보 계량값 전송의무는 관할관청 허가조건에 계량시설 설치의무가 있는 경우만 해당됩니다.

Q 폐기물 순중량은 어떻게 알 수 있나요? 총중량과 공차중량을 반드시 계량해야 하나요?

A 아닙니다. 폐기물 순중량은 총중량만 계량하여도 자동산출되도록 국토부의 차량 제원정보를 연계하여 차량중량은 자동 제외되므로 공차중량을 반드시 계량할 필요는 없습니다.

Q 폐기물 계량값 전송을 위해 지켜야 하는 사항이 있나요?

A 있습니다. 폐기물 차량이 계근대에 정차하여 **안정화 시간이 필요합니다**. 계량값을 전송할 때 차량 번호판을 포함한 전면부와 후면부를 촬영한 CCTV 영상정보도 실시간으로 함께 자동전송됩니다.

Q 운반과정에서 수분, 비산날림 등으로 폐기물 중량의 오차가 발생하면 처분받나요?

A 아닙니다. 운반과정에서 폐기물 중량의 변화는 **현장여건, 폐기물의 성상**에 따라 충분히 발생할 수 있는 사항으로 일부 오차는 처분대상에 **적용되지 않습니다**. 다만, 적정범위 이상 초과하는 경우 관할 행정기관의 현장점검 대상이 될 수 있습니다.

Q 계량시설 설치의무자가 설치한 계량시설로 컨테이너 차량 계량이 불가할 때는 어떻게 하나요?

A 사업장 환경에 따라 컨테이너 차량의 계량이 불가할 경우, **예외적 전송방법 인정신청서** (별지 제2호의2)를 **미리 센터에 제출하여 확인** 받은 후, **공인계량소의 계량전표**를 이동통신단말기 앱으로 전송하거나 전자전보처리프로그램에 **직접 입력**하여야 합니다.

* 「폐기물처리 현장정보의 전송방법 등에 관한 고시」 제4조의2 제2항 관련

3-4. 영상정보 전송

Q 영상정보는 누가, 언제 기록하고, 어떻게 보내야 하나요?

A 영상정보 전송의무는 **수출입자**에게 있습니다. 사업장 내에 계량시설, 진입로 및 보관시설에 설치된 장비로 자동 기록 및 전송되므로, 정상작동되는 장비를 갖춘 수출입자에게 추가되는 작업은 없습니다.

※ 다만, 폐기물을 수출하는 경우 진입로 영상정보는 제외

Q 차번호가 살짝 흐릿하게 보여도 되나요? 야간에는 주변이 안보일텐데 그럴 경우는 어떻게 하나요 ?

A 차량의 정면 또는 후면번호가 선명하게 보여야 하며 야간에도 선명한 화질을 확보할 수 있도록 적외선카메라 또는 조명시설을 설치해서 선명한 화질을 전송해야 합니다.

Q 계량시설 영상정보가 전송되는 주기나 기준이 있나요?

A 계량시설 영상정보는 **폐기물을 계량할 때마다** 기록되며, 해당 정보는 현장정보관리 시스템으로 실시간 전송됩니다.

Q 진입로 영상정보가 전송되는 주기나 기준이 있나요?

A 진입로 영상정보는 **차량이 진입할 때마다**, 보관시설 영상정보는 영업시간을 기준으로 1시간마다 기록됩니다. 수집된 영상정보는 1일 2회(12시, 18시) 자동으로 전송됩니다.

Q 영업시간이 아닌 시간에도 CCTV 등으로 영상정보를 수시로 확인해야 하나요?

A 아닙니다. 사업장으로 출입하는 차량이 없고, 영업활동을 하지 않는 영업시간 외에는 현장정보를 전송하지 않아도 됩니다.

Q 주변 가까운 다른 업체와 진입로와 계량시설이 있으면 CCTV를 함께 사용해도 되나요?

A 안 됩니다. 현장정보 전송장치는 사업장별로 각각 설치하고 운영해야 합니다.
* 폐기물관리법 시행규칙 별표6 제5호

Q 진입로가 2개 이상인 사업장은 진입로와 계량시설 CCTV는 어떻게 설치해야 하나요?

A 현장정보 전송의무를 위해 모든 진입로와 계량시설에 각각 CCTV를 설치해야 합니다. 특히, 컨테이너 차량을 이용하는 경우에는 차량번호를 포함하여 전면부와 후면부를 확인할 수 있도록 설치하여야 합니다.

Q 탱크로리 등으로 액상폐기물을 보관하는데, CCTV로 보관량을 나타내는 눈금까지 확인할 수 있나요?

A CCTV 줌기능을 활용하면 가능합니다.

Q 사일로, 저장탱크 등 사업장 내 보관상태를 촬영하기 어려운 사업장은 어떻게 하나요?

A 폐기물의 보관량 등 보관상태 촬영이 곤란한 사일로, 저장탱크 등과 같은 시설만을 보유하거나 허가조건에 보관시설 미설치로 인정받은 경우에는 전송의무가 제외됩니다.

Q 반입되는 폐기물이 보관없이 바로 처리장으로 운반되는 경우에는 보관장소 영상정보를 어떻게 전송하나요?

A 보관장소 영상정보는 관할관청 허가조건에 따라 폐기물을 보관하는 장소에만 전송의무가 있습니다. 관할관청 인허가 사항에 보관량이 “0” 또는 “보관장소 없음”으로 허가를 받은 경우 보관장소 영상정보를 전송의무가 없습니다.

3 수출입폐기물 현장정보 전송제도 Q&A

Q 재활용업체의 임시보관장소에도 CCTV를 설치해야 하나요?

A 아닙니다. 임시보관장소*란 적재능력이 작은 차량으로 수집한 폐기물을 큰 차량으로 옮기기 위해 관할관청으로 승인받은 보관장소만을 뜻합니다. 관할관청으로부터 임시보관장소 승인을 받고 전자인계서에 임시보관장 경유로 작성 시 임시보관장소의 현장정보(CCTV) 전송의무는 없습니다.

* 「폐기물관리법 시행규칙」 제9조 제1항

Q 보관장소 CCTV 고장 시, 영상정보를 앱을 이용한 대체전송은 어떻게 하나요?

A 장애가 발생한 날부터 2일 이내 센터에 장애신고서를 제출하여 승인을 받으셔야 합니다. 그리고 이동통신단말기 앱(현장정보)에 로그인하여 전송할 수 있으며, 시간에 관계없이 1일 1회 전송하시면 됩니다.

Q 사업장에 기존 설치된 CCTV를 현장정보 전송에 사용해도 되나요?

A 가능합니다. 다만, CCTV의 화소 및 자료전송 등이 가능한 규격 이상의 장치여야 합니다.

* 본 고시 [별표2] CCTV 규격 참고

3-5. 기타

Q 영업시간과 영업일은 누가 정하나요?

A 현장정보 전송제도에서 **영업시간**이란 **사업장(점포)의 문을 열 때부터 닫을 때까지의 모든 시간**을 뜻합니다. 또한, **영업일**이란 문을 열고 영업을 하는 날을 뜻합니다.

Q 수입대행업자도 현장정보 전송을 하나요?

A 아닙니다. 수입대행업자는 **현장정보 전송의무가 없습니다**.
단, 수입대행업자의 수입조건*에 따라 수입에서 처리 전 과정(현장정보 전송 포함)에 대한 책임은 **폐기물취급자에게 부여**되므로 대행업자가 전송제도를 성실히 이행하도록 철저한 관리가 필요합니다.

* 적극행정 조건, 대행업자가 현장정보 미 전송시 폐기물취급자가 처분('21.9월)

Q 폐기물 전자인계서를 작성하지 않는 업체도 현장정보 전송의무가 있나요?

A 아닙니다. 현장정보 전송의무는 전자인계서 작성 시 적용되므로 **폐기물 전자인계서 작성 비대상 업체는 현장정보 전송의무는 제외***됩니다.

* 수출입폐기물 현장정보 제외대상 : 「폐기물관리법 시행규칙」 제20조제1항 본문의 단서에 해당하는 폐기물을 수출입하는 자

Q 배출 업소이면 2년에 1회 1~2톤을 수출할 경우 영상 정보 전송 대상인가요?

A 사업자는 허가조건에 없는 계근대, 보관장소 현장정보는 안 보내셔도 됩니다. 또한 폐기물을 수출할 경우 진입로 영상정보도 제외대상입니다.

3 수출입폐기물 현장정보 전송제도 Q&A

Q 올바로 ID가 여러 개 있으면, 현장정보 시스템은 어떤 ID를 사용해야 하나요?

A 수출입폐기물은 그룹 ID 정보로 로그인 가능합니다. 올바로시스템에서 수출입폐기물은 인허가필증마다 개별ID가 생성되고 있으나, 현장정보 시스템에서는 개별 ID가 아닌 그룹ID로만 이용이 가능합니다.

Q 장애 발생 등으로 현장정보 전송이 어려울 때, 사업자는 어떻게 해야하나요?

A 현장정보 전송장치 장애신고서를 작성하여 장애 발생일로부터 2일 이내에 센터에 제출하여 승인을 받으셔야 합니다.

Q 수출입된 화물이 검사, 검역단계에서 불합격되어 폐기 또는 반송처분 명령의 경우 국내 폐기처리 시 처리방안은 어떻게 해야하나요?

A 수출입된 화물이 국내에서 폐기 처리 시 폐기물관리법에 따라 폐기물수집·운반차량(GPS위치정보 전송)으로 폐기물처리사업장(진입로, 계근시설, 보관창고, 현장정보 전송)까지 이동하여 폐기처리 해야 합니다.

* 관련법령: 관세법 제160조(장치물품의 폐기)

[붙임] 수출폐기물처리 컨테이너 봉인장치 및 주변사진



① 컨테이너 밀폐여부 (봉인장치 번호가 보이도록)

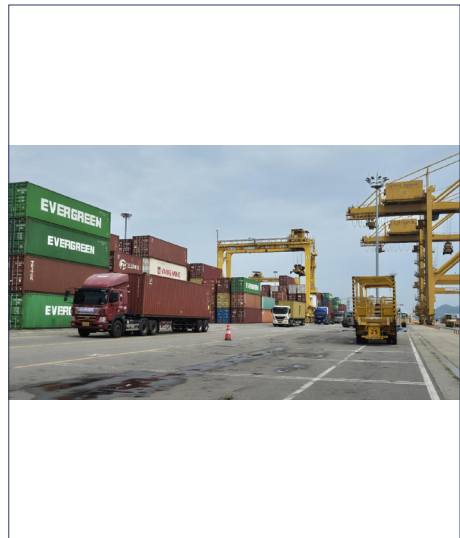


② 주변사진

[출 발] 수출 사업장



③ 컨테이너 밀폐여부 (봉인장치 번호가 보이도록)



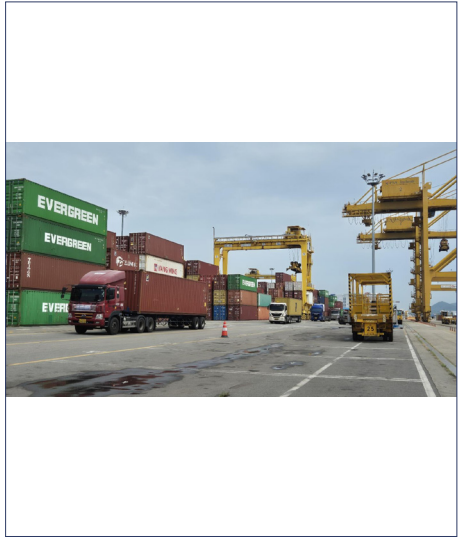
④ 주변사진

[도 착] 수출 항

[붙임2] 수입폐기물처리 컨테이너 봉인장치 및 주변사진



① 컨테이너 밀폐여부 (봉인장치 번호가 보이도록)



② 주변사진

[출 발] 수 입 항



③ 컨테이너 밀폐여부 (봉인장치 번호가 보이도록)



④ 주변사진

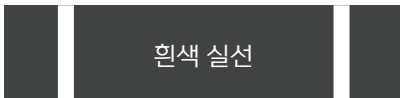
[도 착] 수입 사업장

▶ 도로교통법 제32조(정차 및 주차의 금지)

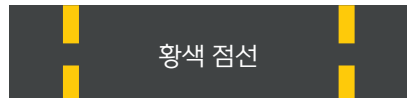
제32조(정차 및 주차의 금지) 모든 차의 운전자는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 곳에서는 차를 정차하거나 주차하여서는 아니 된다. 다만, 이 법이나 이 법에 따른 명령 또는 경찰공무원의 지시를 따르는 경우와 위험방지를 위하여 일시 정지하는 경우에는 그러하지 아니하다.

1. 교차로 · 횡단보도 · 건널목이나 보도와 차도가 구분된 도로의 보도(「주차장법」에 따라 차도와 보도에 걸쳐서 설치된 노상주차장은 제외한다)
2. 교차로의 가장자리나 도로의 모퉁이로부터 **5미터 이내인 곳**
3. 안전지대가 설치된 도로에서는 그 안전지대의 사방으로부터 각각 **10미터 이내 인 곳**
4. 버스여객자동차의 정류지(停留地)임을 표시하는 기둥이나 표지판 또는 선이 설치된 곳으로부터 **10미터 이내인 곳**. 다만, 버스여객자동차의 운전자가 그 버스여객자동차의 운행시간 중에 운행노선에 따르는 정류장에서 승객을 태우거나 내리기 위하여 차를 정차하거나 주차하는 경우에는 그러하지 아니하다.
5. 건널목의 가장자리 또는 횡단보도로부터 **10미터 이내인 곳**
6. 다음 각 목의 곳으로부터 **5미터 이내인 곳**
 - 가. 「소방기본법」 제10조에 따른 소방용수시설 또는 비상소화장치가 설치된 곳
 - 나. 「소방시설 설치 및 관리에 관한 법률」 제2조제1항제1호에 따른 소방시설로서 대통령령으로 정하는 시설이 설치된 곳
7. 시 · 도경찰청장이 도로에서의 위험을 방지하고 교통의 안전과 원활한 소통을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하여 지정한 곳
8. 시장등이 제12조제1항에 따라 지정한 어린이 보호구역

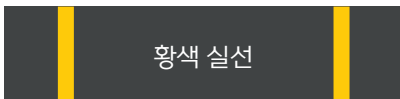
▶ 노면 표시에 따른 주 · 정차 가능 여부



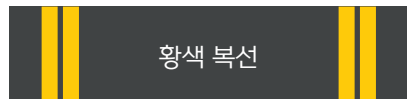
주·정차 가능



주차 금지, 정차 가능 (주차 탄력 허용)



주·정차 금지 (주차 탄력 허용)



주·정차 절대 금지

수출입폐기물
현장정보 전송제도
가이드 라인



환경부



한국환경공단